Andriana Katsina
04.01.2023 13:04

ΑΝΔΡΙΑΝΑ ΚΑΤΣΙΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΗΣΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΗΜΑΛΟΠΟΛΟΚΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 107514/2022/ΤΡΚΔΗ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Γραμμή εδάφους
- Α.Σ.Υ.
- 1,02 — Πλάτος γραμμών οριοθέτησης μετά τα έργα
- 1.67m — Ύψος εδάφους
- Προτεινόμενα έργα
- Φυσικό έδαφος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΨΑΡΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΨΑΡΩΝ

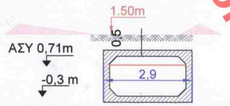
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :

ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΥΔΑΤΟΡΕΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ

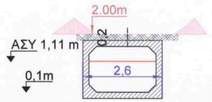
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
8.2.1	1 : 100	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022

ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Β. ΜΑΛΙΩΚΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Π.Ε. ΜΑΛΙΩΚΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΠΕ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΑΝΔΙΟΝΗ 2 - 570 01 ΘΕΡΜΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΤΗΛ: 2310 869616 - FAX: 2310 869616 Α.Μ. 09914/ΣΤΑΥ - ΔΟΥ 2ΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΧΑΡ. ΚΑΤΣΙΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με ΒΑΘΜΟ Β' ΥΠΟΓΡΑΦΗ : ..... Λίος 11/04/22 Ελέγχθηκε ΘΕΟΔΟΣΙΟΣ Σ. ΣΠΑΘΟΓΙΑΝΝΟΣ ΠΕ Δημόσιος Μηχανικός με Β βαθμό	ΥΠΟΓΡΑΦΗ : ..... Λίος 11/04/22 Θεωρήθηκε Ο Δη. Λίου στο Δ.Τ.Ε Δ.ΤΕ 7404 ΔΗΜΟΣ ΨΑΡΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΧΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΤΑΛΗΣ ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ

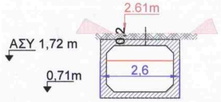
Δ2 ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ 2.50x1.30
Δυσμενέστερη διατομή στο σημείο J34 (βλ. Σχέδιο 7)



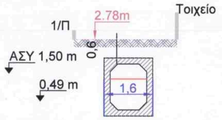
Δ3 ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ 2.20x1.50
Δυσμενέστερη διατομή στο σημείο J35 (βλ. Σχέδιο 7)



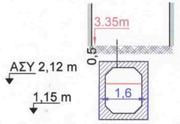
Δ4 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 2.20x1.50m



Δ5 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.20x1.50m

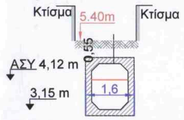


Δ6 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.20x1.50m

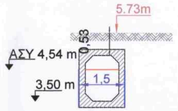


Δ7 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.20x1.50m

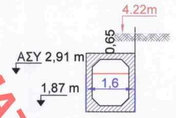
Δ8 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.20x1.50m



ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ 1.10 x 1.50
Δυσμενέστερη διατομή στο σημείο J22 (βλ. Σχέδιο 7)

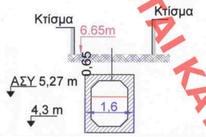


ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ 1.20 x 1.50
Δυσμενέστερη διατομή στο σημείο J28 (βλ. Σχέδιο 7)

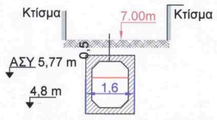


Δ9 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.20x1.50m

Δ10 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.20x1.50m



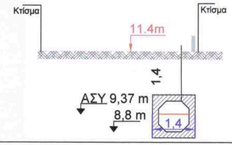
Δ11 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.20x1.50m



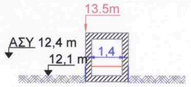
Δ12 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.20x1.50m

Δ13 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.20x1.50m

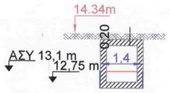
Δ14 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.00x1.00m



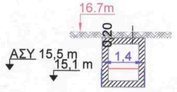
Δ15 Υφιστάμενη Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.00x1.20m



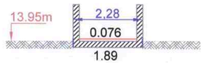
Δ16 Υφιστάμενη Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.00x1.20m



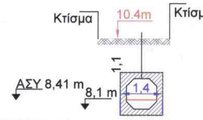
Δ17 Υφιστάμενη Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.00x1.20m



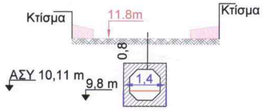
Δ18 Καμία επέμβαση στο υφιστάμενο διευθετημένο τμήμα ανοίχτού αγωγού



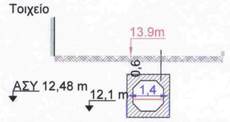
Δ19 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.00x1.00m



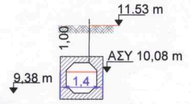
Δ20 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.00x1.00m



Δ21 Ορθογωνική διατομή
(πλάτος x βάθος) 1.00x1.00m

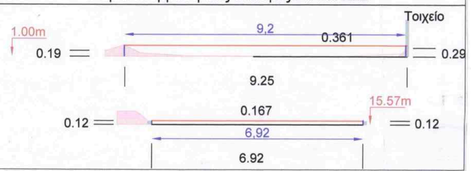


ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ 1.00 x 1.00
Δυσμενέστερη διατομή στο σημείο J7 (βλ. Σχέδιο 7)



Δ1

Καμία επέμβαση στις διατομές Δ1 και Δ22



ΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ